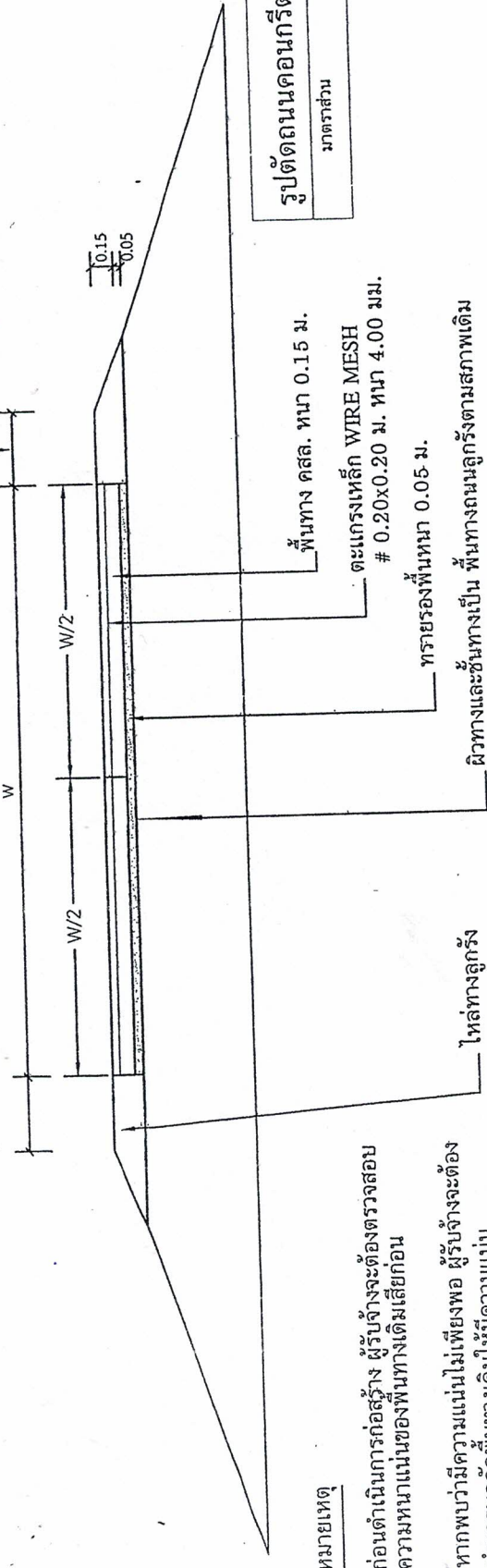


โหลทางลูกรังตามสภาพแต่ละโครงการ

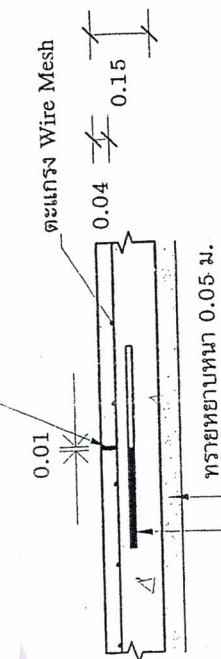


รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ①-①  
มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ  
ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบ  
ความหนาแน่นของพื้นที่เพิ่มเติมเสียก่อน  
หากพบว่ามีความแน่นไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างจะต้อง  
ทำการบดอัดพื้นที่เพิ่มเติมให้ความแน่น  
ตามมาตรฐานงานทาง

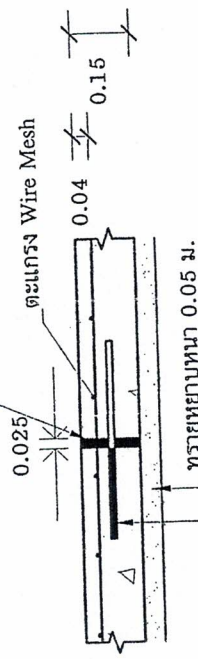
โหลทางลูกรัง  
ผิวทางและชั้นทางเป็น พื้นทางถนนลูกรังตามสภาพเดิม  
ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม.  
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH  
# 0.20x0.20 ม. หนา 4.00 มม.  
พื้นที่ทาง คสล. หนา 0.15 ม.

รอยต่ออดัดด้วยยางมะตอยผสมทราย ลึก 0.04  
ม. กว้าง 0.01 ม.



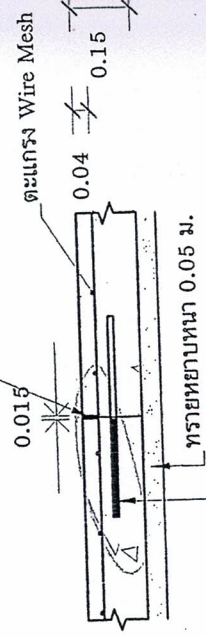
แบบขยาย CONTRACTION JOINT  
มาตราส่วน 1 : 20

รอยต่ออดัดด้วยยางมะตอยผสมทราย ลึก 0.15 ม.  
กว้าง 0.025 ม.



แบบขยาย EXPANSION JOINT  
มาตราส่วน 1 : 20

รอยต่ออดัดด้วยยางมะตอยผสมทราย  
ลึก 0.04 ม. กว้าง 0.015 ม.

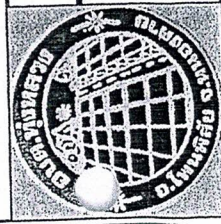


แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT  
มาตราส่วน 1 : 20

ตรวจสอบแล้ว  
สถาบันนี้.....  
DB 12 ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.  
(รอยต่อคอนกรีตตามความยาว) ที่กึ่งกลางถนน

ครุฑวงษ์  
หน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ.....  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด.....

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อบอุ่นกลางแจ้ง



เขียนแบบ  
(นายอภิชาติ ศรีศรีทวน)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ  
(นายศราวุธ ไชยพันธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
(นายสมบัติ ชัยจันทร์)  
รองเลขาธิการบริหารส่วนต้นเขตหลวง ราชอาณาจักรกรม  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสาธิต ขาวยศ)  
นายกองกลางบริหารส่วนต้นเขตหลวง

แบบเลขที่ 3/2566  
ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๕